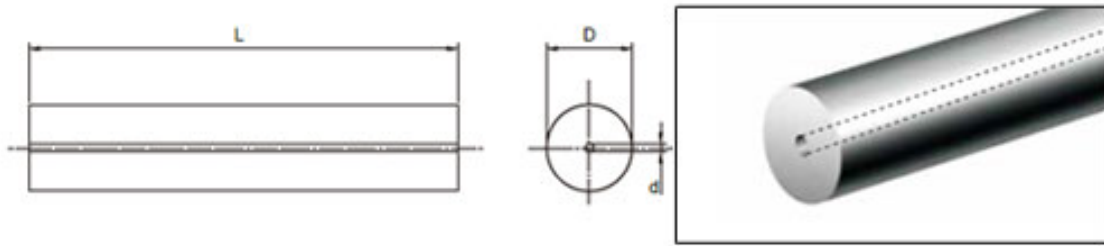




### Cemented Carbide Rods with One Straight Coolant Hole



Unit: mm

Type	D	d	L
CTC-JΦ4.5×Φ0.8×330	4.5	0.8	330
CTC-JΦ6×Φ1×330	6.0	1.0	330
CTC-JΦ6×Φ1.5×330	6.0	1.5	330
CTC-JΦ7×Φ1×330	7.0	1.0	330
CTC-JΦ7×Φ1.5×330	7.0	1.5	330
CTC-JΦ7×Φ2×330	7.0	2.0	330
CTC-JΦ8×Φ1.3×330	8.0	1.3	330
CTC-JΦ8×Φ2.5×330	8.0	2.5	330
CTC-JΦ8.5×Φ1.5×330	8.5	1.5	330
CTC-JΦ8.5×Φ2×330	8.5	2.0	330
CTC-JΦ9×Φ1×330	9.0	1.0	330
CTC-JΦ9×Φ1.5×330	9.0	1.5	330
CTC-JΦ9×Φ2×330	9.0	2.0	330
CTC-JΦ9×Φ2.5×330	9.0	2.5	330
CTC-JΦ9.5×Φ1.5×330	9.5	1.5	330
CTC-JΦ9.5×Φ2×330	9.5	2.0	330
CTC-JΦ9.5×Φ2.5×330	9.5	2.5	330
CTC-JΦ10×Φ2×330	10.0	2.0	330
CTC-JΦ10×Φ3×330	10.0	3.0	330
CTC-JΦ10.5×Φ1.5×330	10.5	1.5	330
CTC-JΦ10.5×Φ2×330	10.5	2.0	330
CTC-JΦ10.5×Φ2.5×330	10.5	2.5	330
CTC-JΦ11×Φ2×330	11.0	2.0	330
CTC-JΦ11×Φ3×330	11.0	3.0	330
CTC-JΦ12×Φ2×330	12.0	2.0	330
CTC-JΦ12×Φ3×330	12.0	3.0	330
CTC-JΦ13×Φ2×330	13.0	2.0	330
CTC-JΦ14×Φ2×330	14.0	2.0	330



Continued

Unit: mm

Type	D	d	L
CTC-J $\Phi$ 14 $\times$ $\Phi$ 3 $\times$ 330	14.0	3.0	330
CTC-J $\Phi$ 16 $\times$ $\Phi$ 2 $\times$ 330	16.0	2.0	330
CTC-J $\Phi$ 16 $\times$ $\Phi$ 2.5 $\times$ 330	16.0	2.5	330
CTC-J $\Phi$ 16 $\times$ $\Phi$ 4 $\times$ 330	16.0	4.0	330
CTC-J $\Phi$ 17 $\times$ $\Phi$ 2 $\times$ 330	17.0	2.0	330
CTC-J $\Phi$ 17.5 $\times$ $\Phi$ 2 $\times$ 330	17.5	2.0	330
CTC-J $\Phi$ 18 $\times$ $\Phi$ 3 $\times$ 330	18.0	3.0	330
CTC-J $\Phi$ 18.5 $\times$ $\Phi$ 3 $\times$ 330	18.5	3.0	330
CTC-J $\Phi$ 20 $\times$ $\Phi$ 3 $\times$ 330	20.0	3.0	330